

# SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA

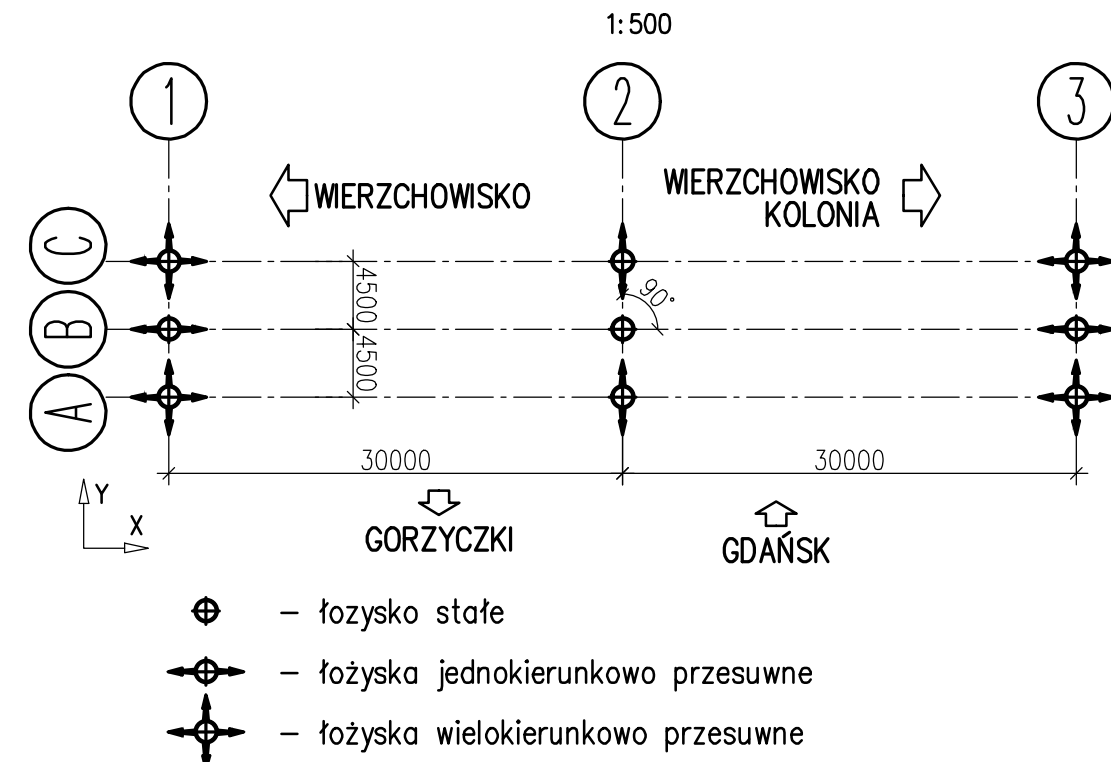


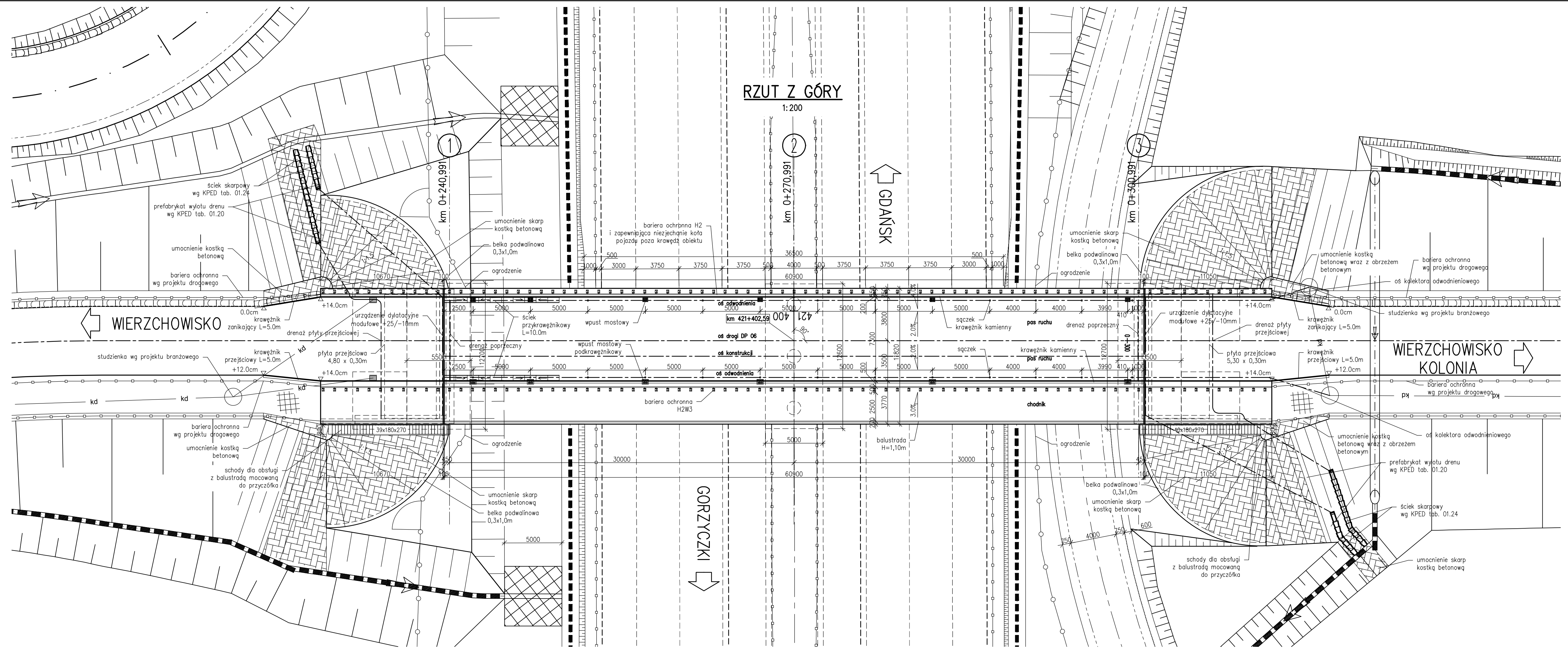
Tabela początkowych ustawień łożysk

L.P.	SYMBOL	TYP	WSTEPNE USTAWIENIE	
			D <sub>x</sub> [mm]	D <sub>y</sub> [mm]
1	1A	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	-38	-1
2	1B	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (X)	-38	-
3	1C	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	-38	+1
4	2A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	-	-1
5	2B	STAŁE	-	-
6	2C	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	-	+1
7	3A	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	+38	-1
8	3B	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (X)	+38	-
9	3C	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	+38	+1

L.P.	SYMBOL	TYP	NOŚNOŚĆ [kN]		PRZEMIESZCZENIE [mm]	
			PIONOWA	POZIOMA	D <sub>x</sub>	D <sub>y</sub>
1	1A	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2 500	-	+45/-10	±5
2	1B	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (X)	3 700	90	+45/-10	-
3	1C	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2 500	-	+45/-10	±5
4	2A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	5 200	130	-	±5
5	2B	STAŁE	7 500	300	-	-
6	2C	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	5 200	130	-	±5
7	3A	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2 500	-	+10/-45	±5
8	3B	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (X)	3 700	90	+10/-45	-
9	3C	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2 500	-	+10/-45	±5

- UWAGI:**
- Przewidziano zastosowanie łożysk garnkowych lub elastomerowych, o własnościach podanych w tabeli.
  - Nośność łożysk odnosi się do obliczeniowych wartości reakcji.
  - Założona wysokość łożysk wraz z podlewką wynosi 150mm.
  - W przypadku wystąpienia różnicy pomiędzy założoną wysokością łożyska a łożyskiem zastosowanym, należy skorygować wysokość ciosu podłożyskowego.

**PRZESUW DYLATACJI:**  
 prostopady do osi dylatacji:  
 - PODPORA 1: +25 mm / -10 mm  
 - PODPORA 3: +25 mm / -10 mm



Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny (płyta)	B35 (C30/37)	A-IIIIN	-
Ustrój nośny (belki T)	B50 (C40/50)	A-IIIIN	0,62"
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	A-IIIIN	-
Filary	B40 (C35/45)	A-IIIIN	-
Pale fundamentowe	-	-	-
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	-
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	-
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	ustrój z prefabrykowanych belek strunobetonowych
Klasa obciążenia	klasa B wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe 80/100
	gąsienicowe 80/100
Klasa drogi na obiekcie	klasa B
Długość / szerokość	60,90 m / 11,82 m
Wysokość konstrukcyjna	1,502 m
Kąt skrzyżowania	90,0 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: droga: 4,8 m

INWESTOR  
 GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
 Oddział w Katowicach  
 ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice

WYKONAWCA LIDER  
**salini**  
 POLSKA  
 SALINI POLSKA SP. z o.o.  
 ul. Złota 59 L07  
 00-120 Warszawa

WYKONAWCA PARTNER  
**TODINI**  
 WYKONAWCA PARTNER  
**salini**  
 impregilo

TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A.  
 00187 Rzym, Włochy Via della Dataria 22

SALINI IMPREGILO S.P.A.  
 20142 Mediolan, Włochy Via del Missaglia 97

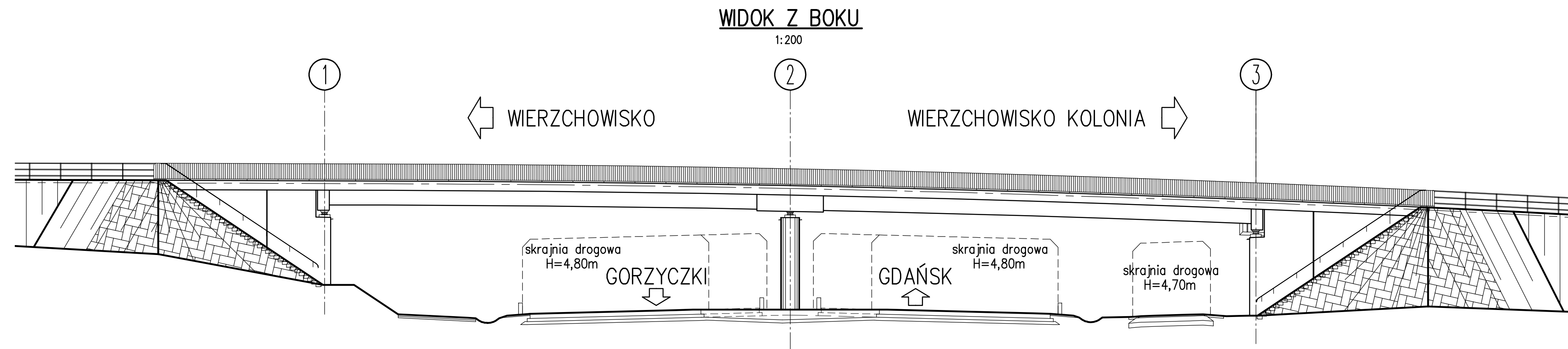
PROJEKTANT  
**TRAKT** sp. z o.o. sp.k.  
 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a  
 tel: (0-32) 228-12-70  
 trakt@trakt.eu

ZADANIE  
 Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyń - Pyrzowice, odcinek F: węzeł "Rzasawa" (z węzłem) - węzeł "Blachownia" (z węzłem) w ramach zadania Autostrada A1 węzeł Pyrzowice - koniec obwodnicy Częstochowy

NAZWA OPRACOWANIA  
 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY  
 TOM B.2 OBIEKTY INŻYNIERSKIE  
 TOM B.2.4 Władukt drogowy WD-355

TYTUŁ RYSUNKU  
 RYSUNKI OGÓLNE  
 RZUT Z GÓRY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty	109/98 BB	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Porwiz	mosty	SLK/3355/PWOM/10	
Projektant	mgr inż. Wojciech Macionczyk	mosty	SLK/4906/PWOM/13	
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA
GDOKA. nr ref. GRA14.10.01 GDOKA. P.20140215 P.0201	1:200 1:500	CZERWIEC 2016	PB	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
				NR RYS. 1.04/W.III.B.2.4-PB-02



Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny (płyta)	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Ustrój nośny (belki T)	B50 (C40/50)	A-IIIIN	0.62"
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Filary	B40 (C35/45)	A-IIIIN	
Pale fundamentowe	-	-	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	ustrój z prefabrykowanych belek strunobetonowych
Klasa obciążenia	klasa B wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	kofowe 80/100 gąsienicowe 80/100
Klasa drogi na obiekcie	klasa B
Długość / szerokość	60,90 m / 11,82 m
Wysokość konstrukcyjna	1,502 m
Kąt skrzyżowania	90,0 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: drogowa: 4,8 m

str.38

INWESTOR  
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Katowicach  
ul. Mysliwska 5, 40-017 Katowice



WYKONAWCA  
LIDER  
SALINI POLSKA SP. z o.o.  
ul. Złota 59 L07  
00-120 Warszawa



WYKONAWCA  
PARTNER  
TODINI  
00187 Rzym, Włochy Via della Dataria 22



WYKONAWCA  
PARTNER  
salini impregilo



TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A.  
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a  
tel: (0-32) 228-12-70  
trakt@trakt.eu

PROJEKTANT  
TRAKT sp. z o.o. sp.k.  
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a  
tel: (0-32) 228-12-70  
trakt@trakt.eu

ZADANIE  
Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyń - Pyrzowice, odcinek F: węzeł "Rząsawa" (z węzłem) - węzeł "Blachownia" (z węzłem) w ramach zadania Autostrada A1 węzeł Pyrzowice - koniec obwodnicy Częstochowy

NAZWA  
OPRACOWANIA  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY  
TOM B.2 OBIEKTY INŻYNIERSKIE  
TOM B.2.4 Wiadukt drogowy WD-355

TYTUŁ RYSUNKU  
RYSUNKI OGÓLNE  
WIDOK Z BOKU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANZA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty	109/98 BB	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Porwisz	mosty	SLK/3355/PWOM/10	
Projektant	mgr inż. Wojciech Macionczyk	mosty	SLK/4906/POOM/13	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANZA	NR RYS.
GDZKA, w. nr. 00A/14.30.A1 opisany z 2014-2015 (PR-702)	1:200	CZERWIEC 2016	PB	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	1.07/W.III.B.2.4-PB-02