

DANE MATERIALOWE					
Element	Beton	Stal	Stal	Stal	Stal
Zakładki chemiczne	B-35 (C30/37)	A-III (B500S)	-	-	-
Włókno szklane	-	-	-	18024	-
Włókno szklane - maty	B-45 (C35/45)	A-III (B500S)	-	13254,000	-
Podłoga	B-35 (C30/37)	A-III (B500S)	-	-	-
Fundamenty	B-35 (C30/37)	A-III (B500S)	-	-	-
Beton podłogi	B-15 (C12/15)	-	-	-	-

DANE BUDOWLANE	
Plan (skala)	1:500
Klasa drogi	III
Klasa MLC	150/150
Klasa drogi na obiekcie	III
Prędkość maksymalna	40 km/h
Długość mostu/rozpiętość	86,57m/38,82m
Wysokość konstrukcyjna	30,00m (liczone z nawierzchnią)
Wzrost nad jezdnią	60,00m
Skrajna pod obiektem/przebieg pionowy	przebieg dla zwierząt: 4,00m

TABELA UZGODNIEN BRANŻOWYCH			
Zakres opracowania	Projektant	Uprawnienie	Podpis
Branda drogowca	dr. Marek Sorkowski	drp. 259/78	

Linia wygradzeń/ogrodzeń

TABELA ZMIAN

Nr	Opis zmiany	Wzrost	Data	Sprzedaż	Zawert

WYKONAWCA: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

PROJEKT BUDOWLANY

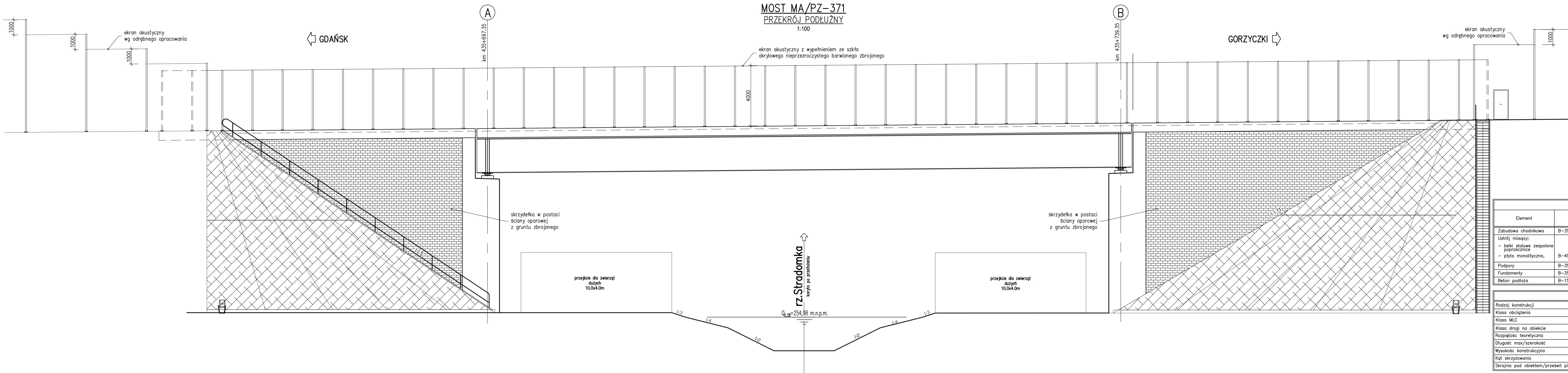
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

MOST AUTOSTRADOWY MA/PZ-371

RYSUNKI OGÓLNE. RZUT Z GÓRY.

SKALA: 1:100

04.2012 16/P-2/2011 8.2.21 OG.1



MOST MA/PZ-371
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
 1:100

DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Zabudowa chodnikowa	B-35 (C30/37)	A-IIIIN (BSt500S)	-	-
Ustrój niosący:	-	-	-	-
- belki stalowe zespolone poprzecznicie	-	-	18G2A (S355J2G3)	-
- płyta monolityczna,	B-45 (C35/45)	A-IIIIN (BSt500S)	-	-
Podpory	B-35 (C30/37)	A-IIIIN (BSt500S)	-	-
Fundamenty	B-35 (C30/37)	A-IIIIN (BSt500S)	-	-
Beton podłoża	B-15 (C12/15)	-	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	zespolony stalowo-betonowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	klasa A - PN-85/S-10030, MLC 150/100
Klasa MLC	150/100
Klasa drogi na obiekcie	klasa A (Vp=120km/h)
Rozpiętość teoretyczna	42,0m
Długość max/szerokość	86,57m/38,82m
Wysokość konstrukcyjna	301cm (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	60,00°
Skranjnia pod obiektem/przeswit pionowy	przejście dla zwierząt dużych wys.4,0m

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
 PN-85/S-10030, PN-91/S-10042, PN-83/B-02482

Nr	Opis zmiany	Wykonał	Data	Sprawił	Zatwierdził
TABELA ZMIAN					

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 GDDKiA
 Oddział w Katowicach ul. Myśliwka 5, 40-017 Katowice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
TEBODIN
 Tebodin Poland
 ul. Tęczyńska 7
 02-677 Warszawa
 TEL. (02) 334 41 11
 FAX. (02) 334 41 12

NAZWA INWESTYCJI:
 Budowa autostrady A-1 na odcinku Tuszyń Pyrzywiec, Część II, odcinek projektowy nr 2 długości 42,8 km granica woj. łódzkiego/śląskiego węzeł Zawadzkie (z węzłem).

ODCINEK:
Odcinek F
węzeł Rząsawa (z węzłem) - węzeł Błachownia (z węzłem)
od km 417+530,00 do km 437+800,00, długość 20,3 km

RODZAJ PROJEKTU:
PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ PROJEKTU:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT:
MOST AUTOSTRADOWY MA/PZ-371 BRANŻA: **MOSTOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:
RYСУNKI OGÓLNE. WIDOK Z BOKU. SKALA: **1:50**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Jan Miśkiewicz	SJK.0380.P00M04	
Opracował	mgr inż. Marta Kolondra		
Sprawdzający	mgr inż. Leszek Dąbrowski	NE.UPR.8984	

data:	nr umowy:	nr tomu:	nr rys.:	nr rewizji:
04.2012	16/P-2/2011	B.2.21	OG.4	-