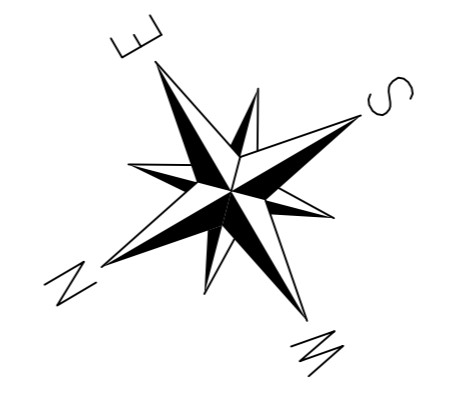


MOST MA/PZ-368
RZUT Z GÓRY
 1:100



DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal	Stal	Stal
	rozprężeniowa	karbowana	karbowana	apłatykna
Zdobudwa chodnikowa	B-35 (C30/37)	A-III (B55005)	-	-
Układanie	-	-	B22A (S305/203)	-
- boki słupów zespolone	B-45 (C35/45)	A-III (B55005)	-	-
- płyty monolityczne	B-35 (C30/37)	A-III (B55005)	-	-
Poręby	B-35 (C30/37)	A-III (B55005)	-	-
Fundamenty	B-35 (C30/37)	A-III (B55005)	-	-
Beton podbita	B-15 (C12/15)	-	-	-



DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	zespólny stalowo-betonowy, wiotkoparty
Klasa obciążenia	Klasa A - PN-85/S-10000
Klasa MLC	150/100
Klasa drogi na obiekcie	Klasa A (Vp=120km/h)
Rozpiętość teoretyczna	42,0m
Długość mostu całkowita	82,6m/41,22m
Wysokość konstrukcyjna	30,5cm (łącznie z nowierznia)
Kąt skrzyżowania	90,00°
Szerokość pod obiektem/przebieg pionowy	przebieg dla szerokości dużych wys.4m / 8,5m

TABELA UZGODNIEN BRANŻOWYCH			
Zakres opracowania	Projektant	Uprawnienia	Podpis
Branża drogowa	inż. Maciej Szczerkowski	drog. 258/78	

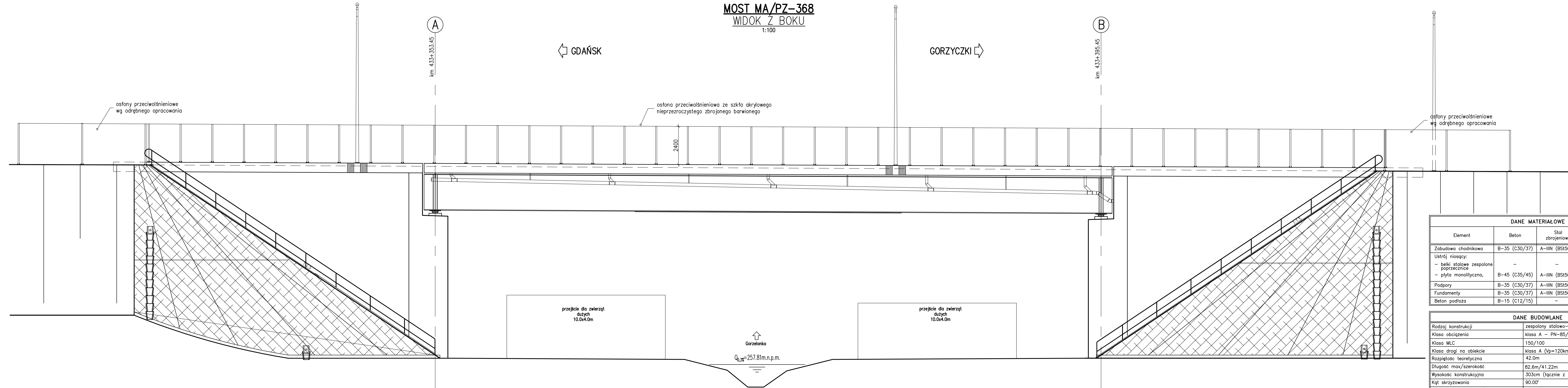
← GDAŃSK

→ GORZYCKI

TABELA ZMIAN			
Nr	Opis zmiany	Wykonł	Data Sprawy/Zatwierdzenia

INWESTOR (ZAMAWIĄCY)			
JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA:			
NAZWA INWESTYCJA			
Budowa autostrady A-1 na odcinku Tużyno - Pyzowice, Część II, odcinek projektowy nr 2 długości 42,8 km graniczący od wschodu z odcinkiem nr 1 (zawieszony) i od zachodu z odcinkiem nr 3 (zawieszony).			
ODCINEK			
Odcinek F			
węzeł Rzasawa (z węzłem) - węzeł Blachowia (z węzłem) od km 417+536,00 do km 427+800,00, długość 20,3 km			
RODZAJ PROJEKTU			
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO - BUDOWLANY			
CZĘŚĆ PROJEKTU			
MOST AUTOSTRADOWY MA/PZ-368 - MOSTOWA			
TYTUŁ RYSUNKU		RYSUNKI OGÓLNE. RZUT Z GÓRY.	
SKALA		1:100	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
Kierownik	inż. J. Szpak	specjalista i/r. inżynier	podpis
Projektant	mgr inż. Jan Mielniczak	30330/2006	
Opisownik	mgr inż. Marta Kus		
Sprawyjący	mgr inż. Leszek Dobrowolski	NE UR. 8/85	
data	02.2013	nr rysunku	16/P-2/2011
		nr składowy	B.2.18
		nr wydania	OG.1
			1

MOST MA/PZ-368
WIDOK Z BOKU
1:100



DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Zabudowa chodnikowa	B-35 (C30/37)	A-IIIIN (BSt500S)	-	-
Ustrój niosący:	-	-	18G2A (S355J2G3)	-
- belki stalowe zespolone poprzecznicze	-	-	-	-
- płyta monolityczna,	B-45 (C35/45)	A-IIIIN (BSt500S)	-	-
Podpory	B-35 (C30/37)	A-IIIIN (BSt500S)	-	-
Fundamenty	B-35 (C30/37)	A-IIIIN (BSt500S)	-	-
Beton podłoża	B-15 (C12/15)	-	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	zespolony stalowo-betonowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	klasa A - PN-85/S-10030
Klasa MLC	150/100
Klasa drogi na obiekcie	klasa A (Vp=120km/h)
Rozpiętość teoretyczna	42.0m
Długość max/szerokość	82.6m/41.22m
Wysokość konstrukcyjna	303cm (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	90.00°
Skrajnia pod obiektem/prześwit pionowy	przeście dla zwierząt dużych wys.4m / 8,5m

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
PN-85/S-10030, PN-91/S-10042, PN-83/B-02482

Nr	Opis zmiany	Wykonal	Data	Sprawdził	Zatwierdził
TABELA ZMIAN					

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach ul. Mysłowicka 5, 40-017 Katowice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TEBODIN
Tebodin Poland ul. Tatarska 7 02-477 Warszawa TEL. (22) 384 41 11 FAX. (22) 384 41 12

NAZWA INWESTYCJI:
 Budowa autostrady A-1 na odcinku Tuszyń Pyrzywice, Część II, odcinek projektowy nr 2 długości 42,8 km granica woj. łódzkiego/śląskiego węzeł Zawodzie (z węzłem).

ODCINEK:
Odcinek F
węzeł Rząsawa (z węzłem) – węzeł Blachownia (z węzłem)
od km 417+530,00 do km 437+800,00, długość 20,3 km

RODZAJ PROJEKTU:
PROJEKT BUDOWLANY

CZEŚĆ PROJEKTU:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT:
MOST AUTOSTRADOWY MA/PZ-368

BRANŻA:
MOSTOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
RYСУNKI OGÓLNE. WIDOK Z BOKU.

SKALA:
1:100

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
 funkcja imię i nazwisko specjalności i nr uprawnień podpis
 Projektant mgr inż. Jan Miśkiewicz SLK0380POCMI04
 Opracował mgr inż. Marta Kuś
 Sprawdzający mgr inż. Leszek Dabrowski NB UPR. 8884

data: 02.2013 nr umowy: 16/P-2/2011 nr tomu: B.2.18 nr rys.: OG.4 nr rewizji: 1