



DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Zabudowa chodnikowa	B-35 (C30/37)	A-IIIIN (BS1500S)	-	-
Ustrój niosący: - płytowo-belkowy, kablodetonowy	B-50 (C40/50)	A-IIIIN (BS1500S)	-	kable 22#0,6" Rvk=1860MPa
Podpory	B-35 (C30/37)	A-IIIIN (BS1500S)	-	-
Fundamenty	B-35 (C30/37)	A-IIIIN (BS1500S)	-	-
Beton podłoża	B-15 (C12/15)	-	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	sprężona, płytowo-belkowa
Klasa obciążenia	klasa A – PN-85/S-10030
Klasa MLC	150/100
Klasa drogi na obiekcie	klasa A (Vp=120km/h)
Rozpiętość teoretyczna	26.20 m
Długość max/szerokość	63.16m/38.26m
Wysokość konstrukcyjna	184.00cm (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	66.50°
Skrajnia pod obiektem/prześwit pionowy	przeście dla zwierząt 1,50m

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
PN-85/S-10030, PN-91/S-10042, PN-83/B-02482

Nr	Opis zmiany	Wykonal	Data	Sprawdził	Zatwierdził
TABELA ZMIAN					

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Odział w Katowicach ul. Mysłowska 5, 40-017 Katowice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Tebodin Poland
ul. Tatarska 7
02-677 Warszawa
TEL. (22) 334 41 11
FAX. (22) 334 41 12

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa autostrady A-1 na odcinku Tuszyń Pyrzowice,
Część II, odcinek projektowy nr 2 długości 42,8 km
granica woj. łódzkiego/śląskiego węzeł Zawodzie (z węzłem).

ODCINEK: **Odcinek F**
węzeł Rzęsawa (z węzłem) – węzeł Błachownia (z węzłem)
od km 417+530,00 do km 437+800,00, długość 20,3 km

RODZAJ PROJEKTU: **PROJEKT BUDOWLANY**

CZĘŚĆ PROJEKTU: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

OBIEKT: **MOST AUTOSTRADOWY MA/PZ-359** BRANŻA: **MOSTOWA**

TYTUŁ RYSUNKU: **RYСУNKI OGÓLNE. WIDOK Z BOKU.** SKALA: **1:100**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	
Projektant	mgr inż. Jan Miskiewicz	SLK/0380/POOM/04		
Opracował	mgr inż. Dorota Margosiak	-		
Sprawdzający	mgr inż. Leszek Dąbrowski	NB, UPR. 8894		
data:	nr umowy:	nr tomu:	nr rys.:	nr rewizji:
04.2012	16 / P-2 / 2011	B.2.8	OG.4	-